

Boxengassen / Pit-Lanes iRacing

Regeln

1. Bei der Boxeneinfahrt oder -ausfahrt darf keines der 4 Räder eine der, auf den Grafiken rot markierten, Linien überfahren. Als überfahren gilt bei den Boxengassen eine Linie, sobald ein Reifen die Linie komplett überfahren hat. Eventuelle Ausnahmen sind bei den einzelnen Strecken aufgeführt.
2. Innerhalb der Boxengasse ist die Fast-Lane zum Erreichen des Boxenstandplatzes zu Nutzen. Die Service-Lane ist ausschließlich für die Durchführung des Boxenstopps vorgesehen.
 - 2.1. Da innerhalb der Fast-Lane Fahrzeugkontakt durch die Simulation aktiviert ist, sind Fahrzeuge, die sich bereits vollständig auf der Fast-Lane befinden vorrangig vor Fahrzeugen, die gerade erst von der Service-Lane auf die Fast-Lane wechseln. Im Kontaktfall wird der verursachende Fahrer im Ermessen der Stewards bestraft.
3. Das Überfahren der Linie kann nach Ermessen der Stewards eine Strafe nach sich ziehen.
4. Fahrzeuge auf der Strecke müssen sich von der Boxenausfahrt fernhalten, wenn ein anderes Fahrzeug die Box verlässt, auch wenn die Boxenausfahrt auf der Rennlinie liegt.

Rules

1. When entering or leaving the pits, none of the 4 wheels may cross one of the lines marked in red on the graphics. In the pit lanes, a line is considered crossed as soon as a tire has completely crossed the line. Any exceptions are listed for the individual circuits.
2. Within the pit lane, use the fast lane to reach your pit stall. The service lane is exclusively designated for carrying out pit stops.
 - 2.1. Since vehicle contact is activated within the fast lane in the simulation, vehicles already fully within the fast lane have priority over those transitioning from the service lane to the fast lane. In the event of contact, the driver at fault will be penalized at the discretion of the stewards.
3. Crossing the line may result in a penalty at the discretion of the stewards.
4. Vehicles on the track must keep away from the pit lane exit when another vehicle leaves the pit, even if the pit lane exit is on the racing line.

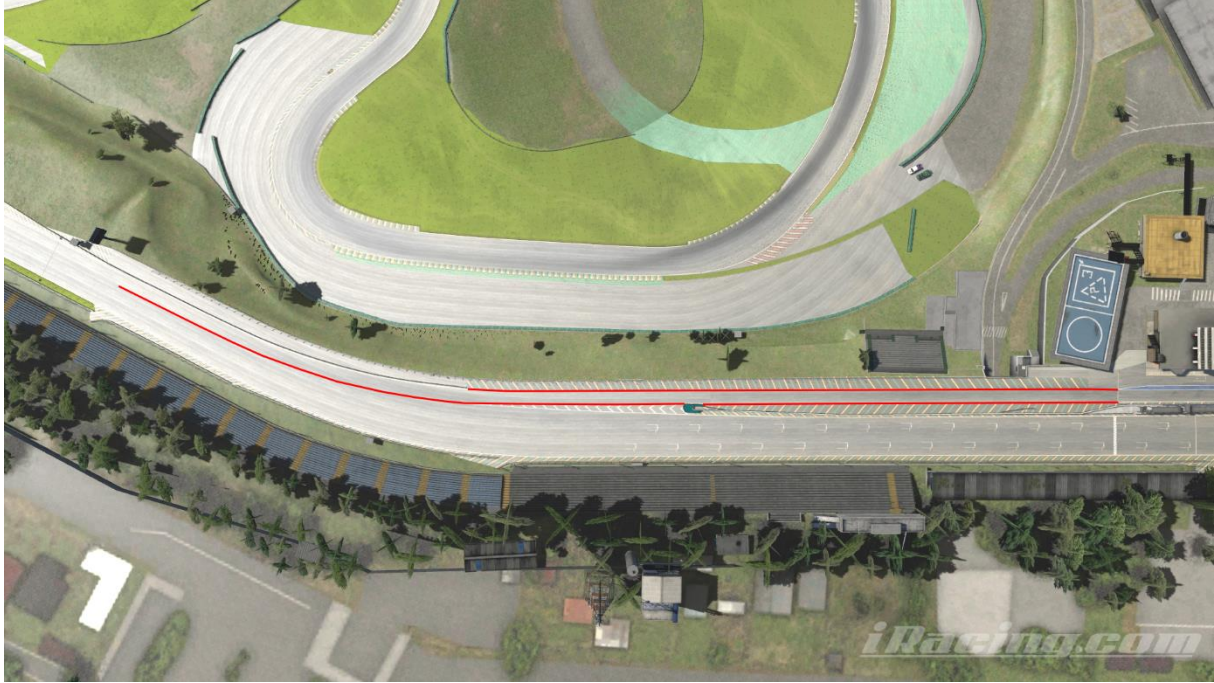


Strecken / Tracks

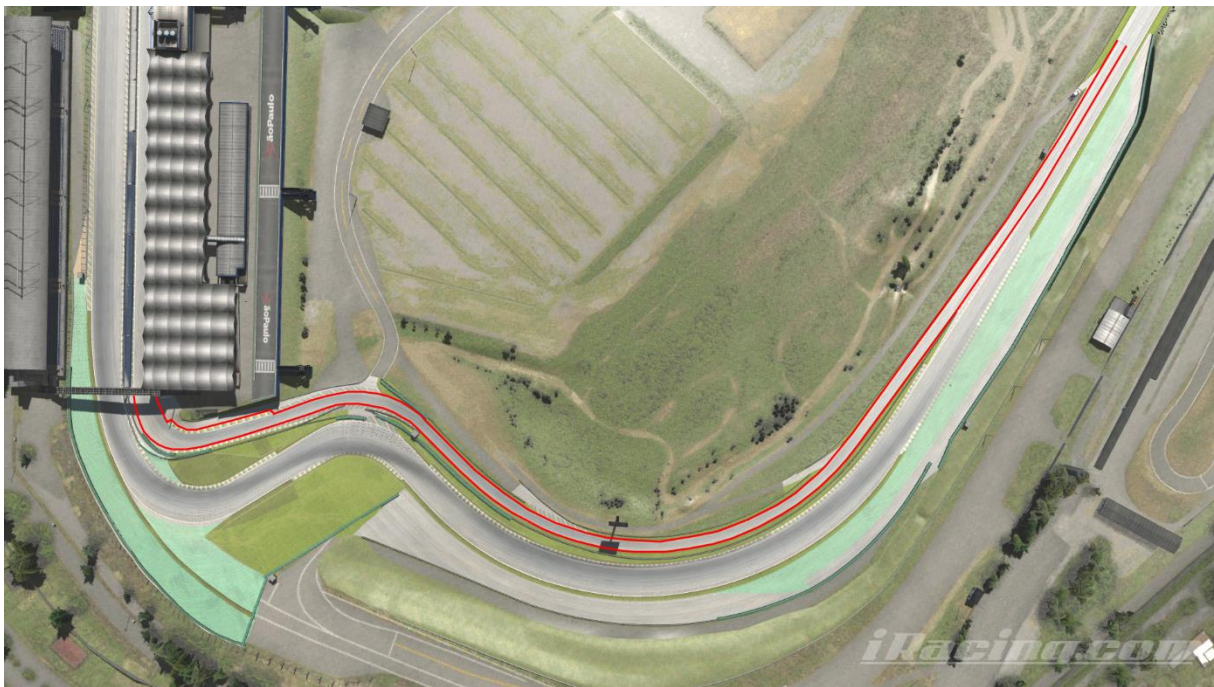
AUTÓDROMO JOSÉ CARLOS PACE (GRAND PRIX)	1
CIRCUIT DE SPA-FRANCORCHAMPS (GRAND PRIX PITS).....	2
CIRCUIT DES 24 HEURES DU MANS (24 HEURES DU MANS)	3
DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY (ROAD COURSE).....	4
HOCKENHEIM BADEN-WÜRTTEMBERG (GRAND PRIX).....	5
RED BULL RING (GRAND PRIX).....	6
ROAD AMERICA (FULL COURSE)	7
SEBRING INTERNATIONAL RACEWAY (INTERNATIONAL)	8

Autódromo José Carlos Pace (Grand Prix)

Einfahrt / Entry

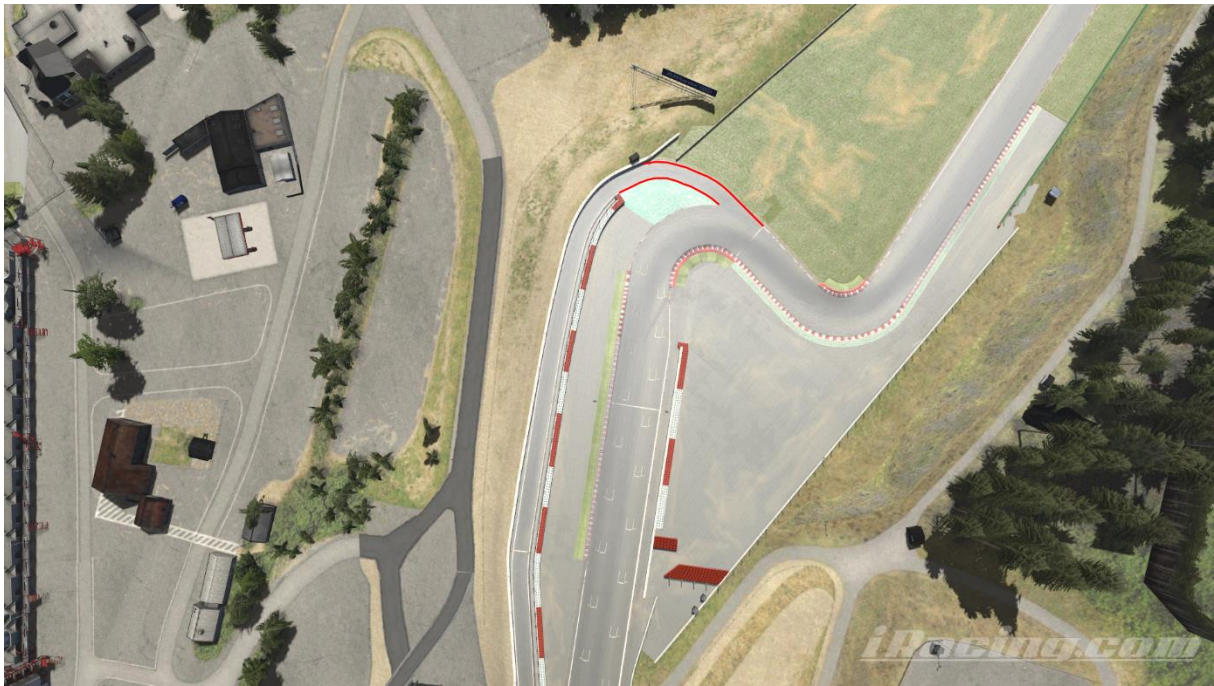


Ausfahrt / Exit

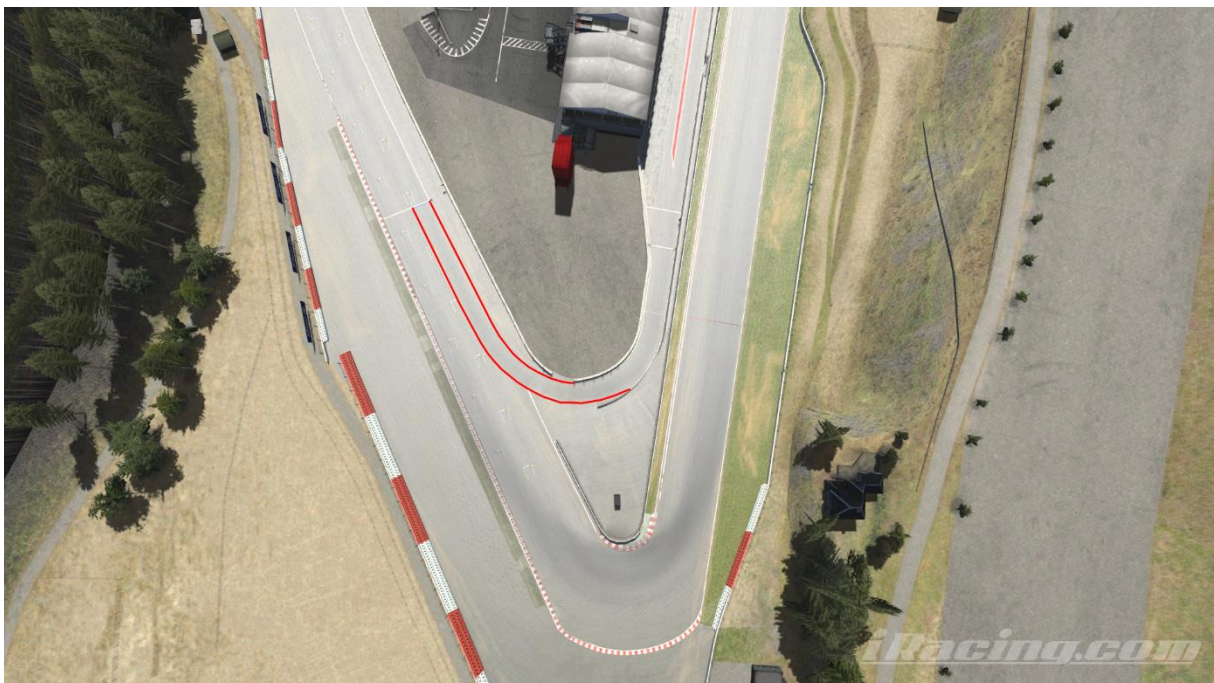


Circuit de Spa-Francorchamps (Grand Prix Pits)

Einfahrt / Entry

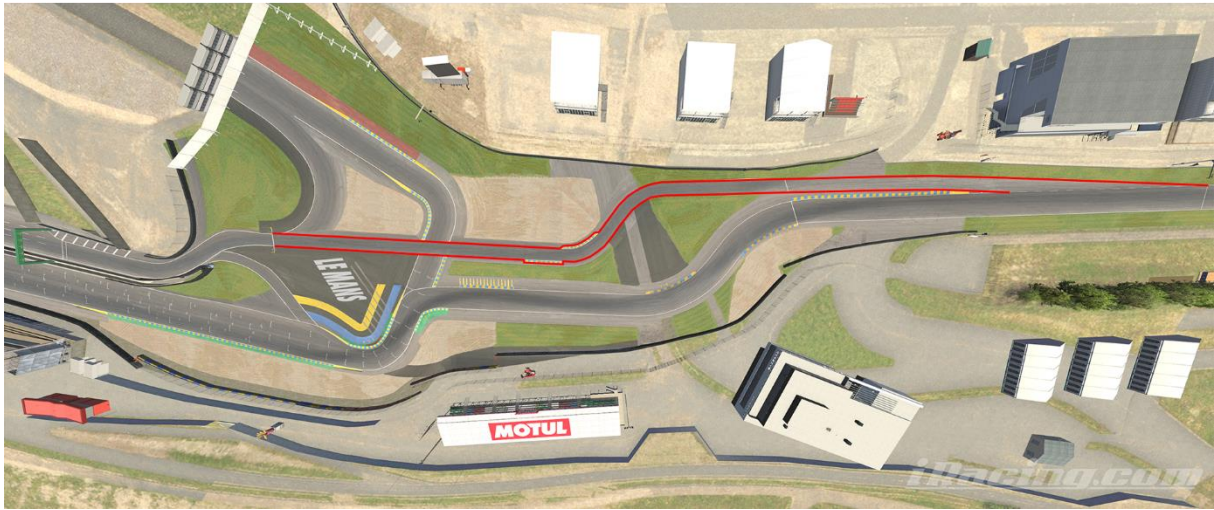


Ausfahrt / Exit



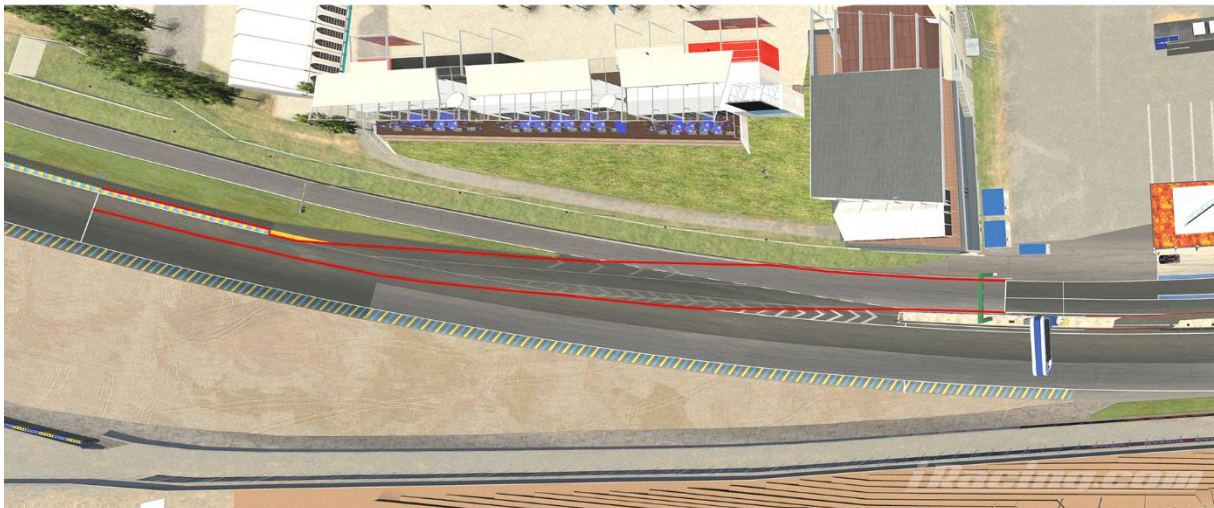
Circuit des 24 Heures du Mans (24 Heures du Mans)

Einfahrt / Entry



- Die Kerbs in der Pit-Einfahrt dürfen befahren werden.
- The curbs at the pit entrance may be driven over.

Ausfahrt / Exit

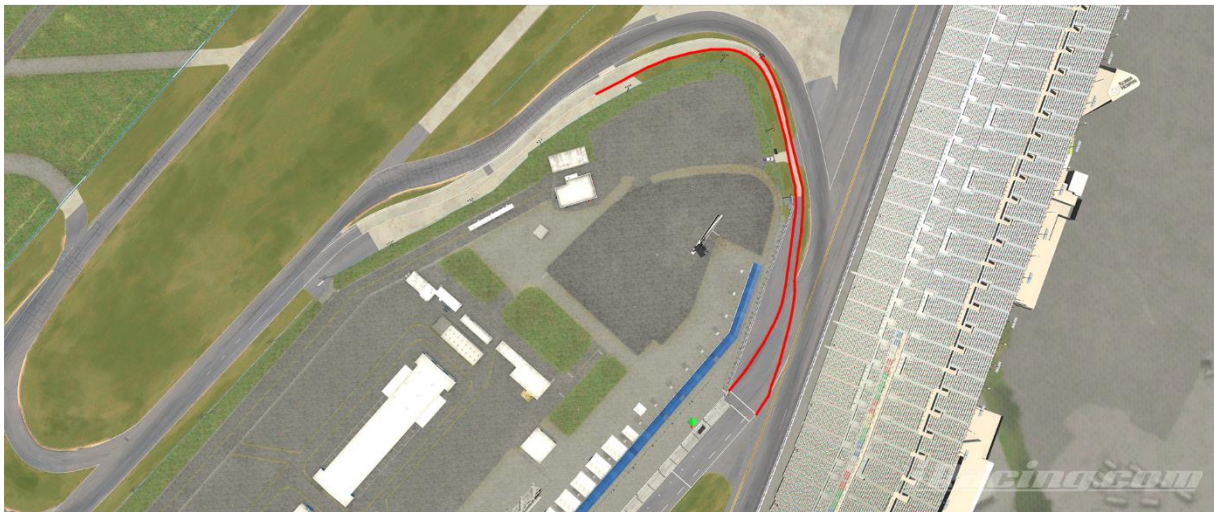


Daytona International Speedway (Road Course)

Einfahrt / Entry

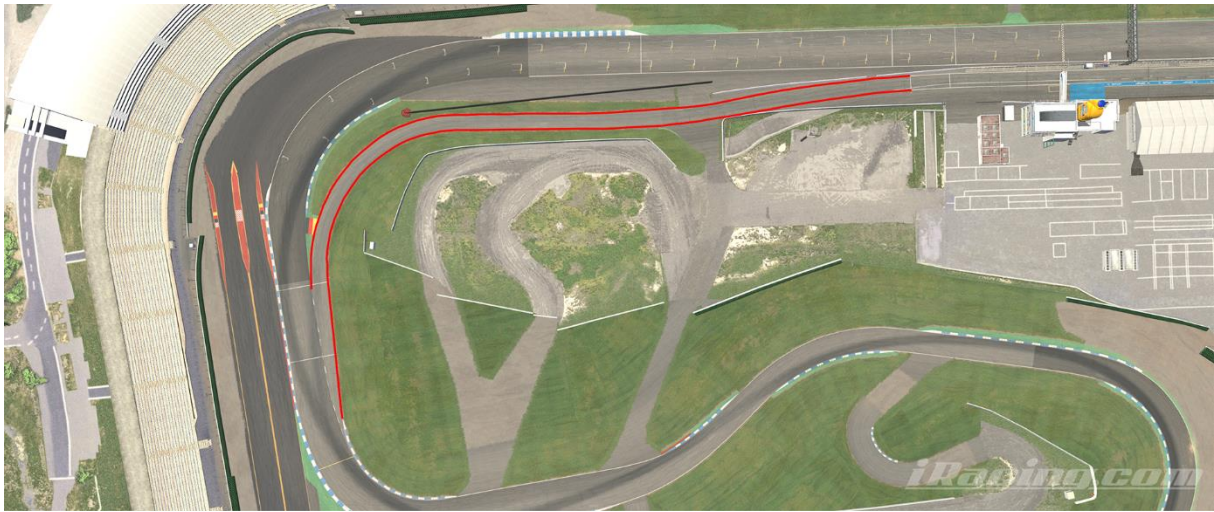


Ausfahrt / Exit

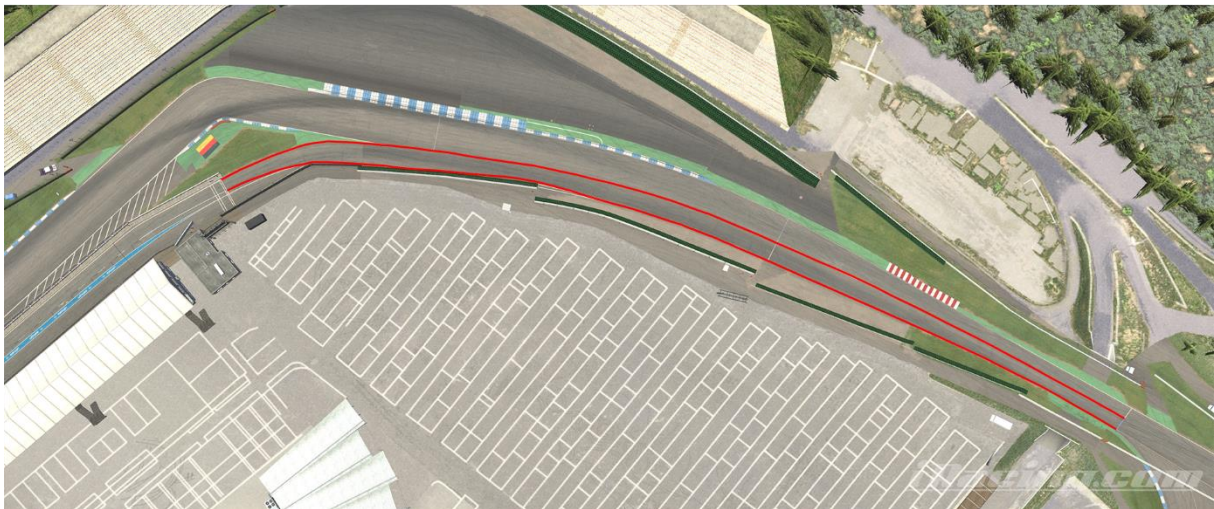


Hockenheim Baden-Württemberg (Grand Prix)

Einfahrt / Entry

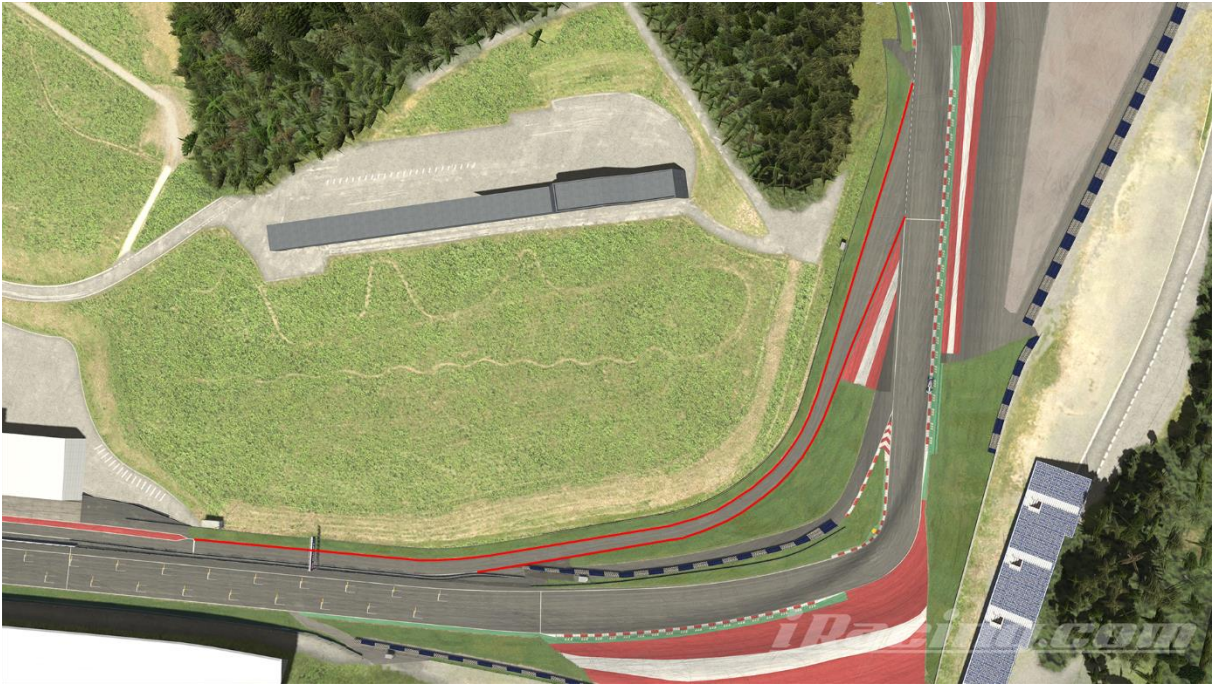


Ausfahrt / Exit

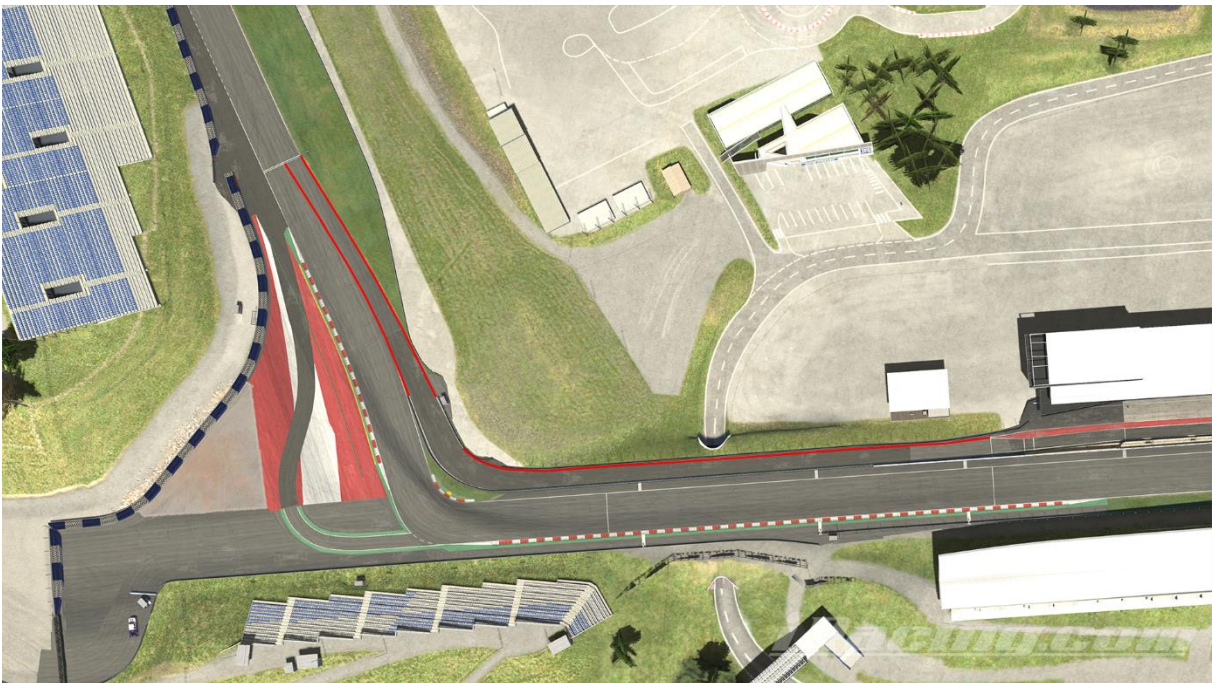


Red Bull Ring (Grand Prix)

Einfahrt / Entry

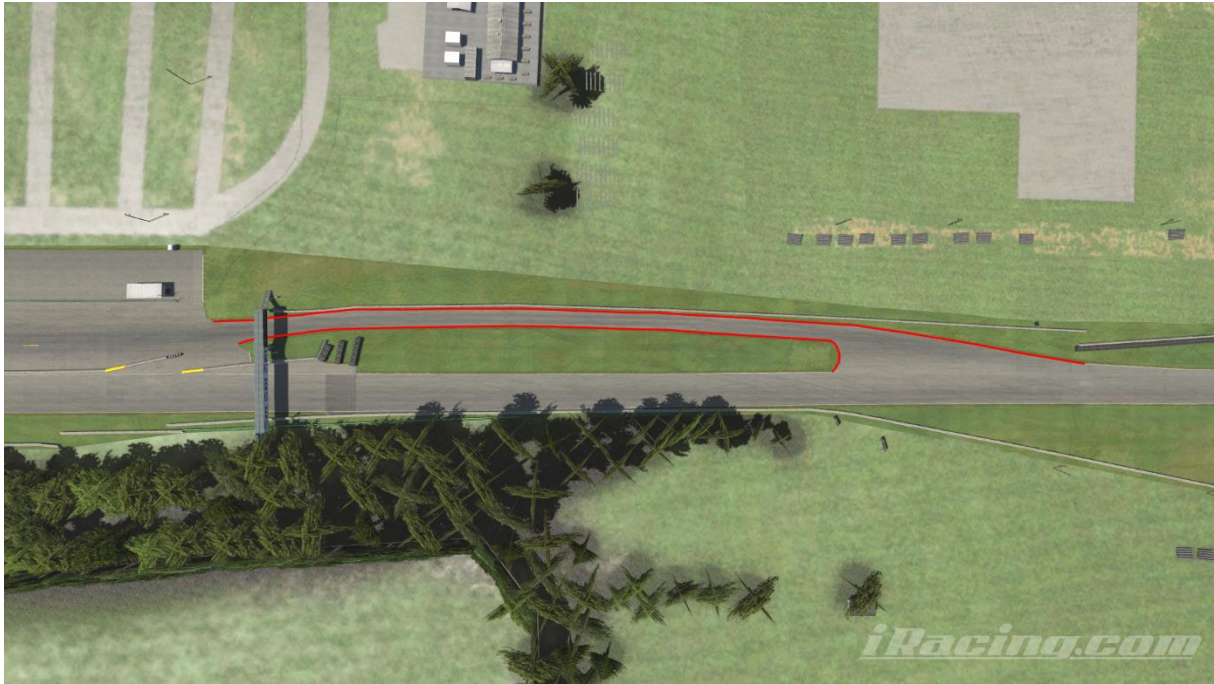


Ausfahrt / Exit

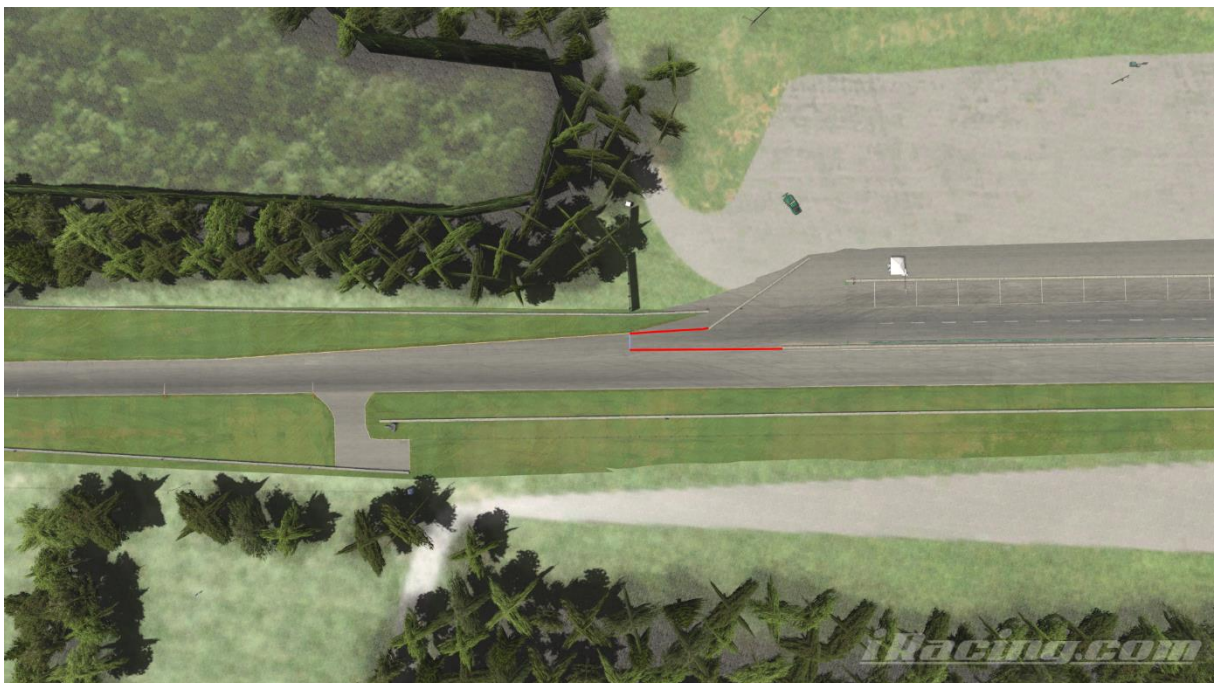


Road America (Full Course)

Einfahrt / Entry

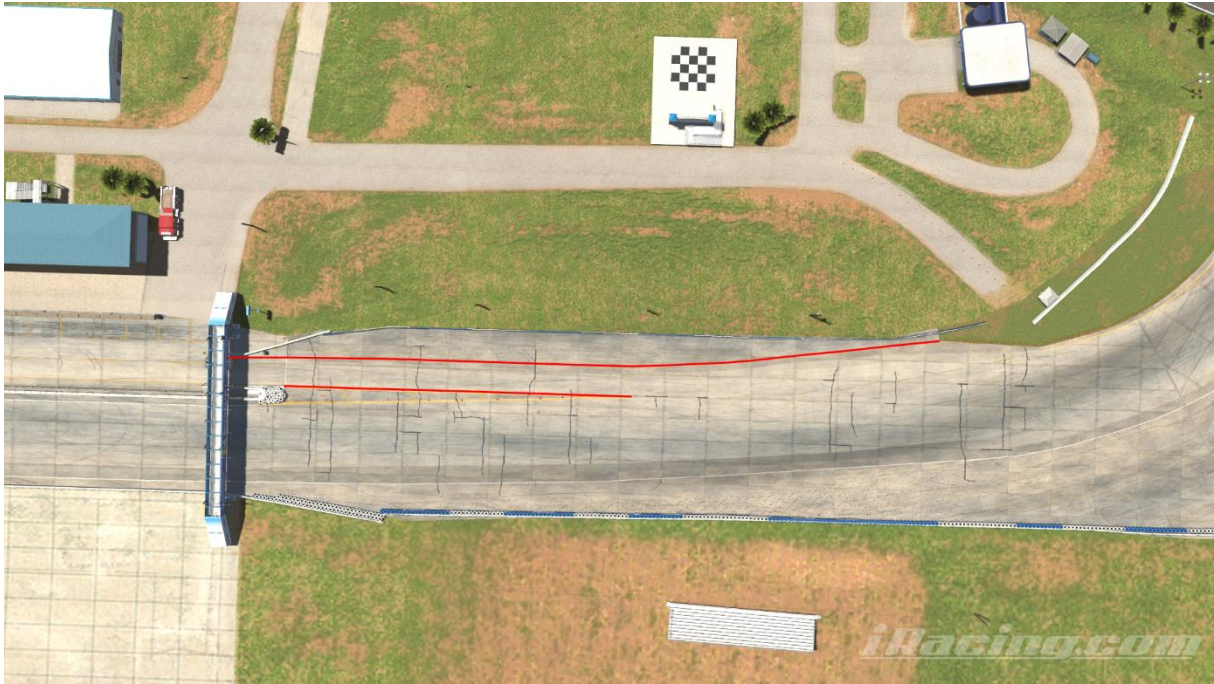


Ausfahrt / Exit



Sebring International Raceway (International)

Einfahrt / Entry



Ausfahrt / Exit

